

Le témoin de la semaine

CAROLE DELOMÉNIE,
dirigeante de Challenge Transports (37)



D.R.

Après deux années moroses, 2011 fut excellente pour nous. Avec un parc de 40 moteurs, notre activité est essentiellement axée sur de la traction nationale en lots palettisés pour Exapaq, Geodis, Neolog, Ducros Expert, etc. Nous travaillons également en direct avec une partie de clients industriels (grossistes, imprimeurs, agenciers...). Enfin, nous dégroupons pour DHL Fashion des « produits de la mode », du parfum sur deux départements : l'Indre-et-Loire et la Sarthe. En mesure de stocker sur une surface de 300 m², la traction représente cependant 90 % de notre activité. Les chiffres de l'année dernière

«DIFFICILE DE RECHARGER POUR LE RETOUR»

ont été boostés par la détection de nouveaux marchés et clients tels Exapaq. Présents au quotidien sur quelques zones de prédilection – la région parisienne, Rhône-Alpes, la Normandie, le Nord ou encore la région bordelaise – nous y restons bien positionnés. Seul bémol, nous peinons parfois à recharger pour les retours. Nous avons donc tout mis en œuvre pour compenser ces manques de fret : optimisation des moyens, sensibilisation du personnel. C'est dans la difficulté que l'on gère au mieux les finances et que l'on obtient de bons résultats ! Qui plus est avec du matériel récent – tout notre parc est Euro 5 – le retour sur la consommation de gazole est très correct. Pour 2012, nous sentons l'issue moins favorable. Le mois de mai, avec l'enchaînement des ponts, a ralenti l'activité et les prix sont toujours en deçà de ce que l'on attendrait. Nous souhaitons renouveler quelques véhicules cette année, mais nous préférons attendre. Trop d'incertitudes règnent avec les lois à venir.

REPÈRES

- **Siège :** Ballan-Miré (37)
- **CA 2011 :** 4,4M€
- **Effectif :** 40 salariés
- **Parc :** 40 véhicules
- **Activité :** transport routier régional et national, dégroupage, stockage

FORM
DE RE
MarsCamion
remorqueTracteur
semi-remorque

Ense

Ense

Ense

S

SMI

9,

TAU

9,

PLA

3

FRA

In

12

In

7,

In

3,

In

6,

FRA

1

4

2

5:

⁽¹⁾ In

er

⁽²⁾ Ac

er