

LE TÉMOIN DE LA SEMAINE

ÉRIC ROUSSEAU

gérant des Transports
Éric Rousseau (58)



Quand il y a une crise, on se relève les manches et on la traverse. Comme la crise est générale, elle frappe aussi nos clients. À la recherche d'économies, ils chahutent leurs plans de transport, ce qui nous ouvre des portes qui ne l'étaient pas auparavant. Ainsi, nous sommes consultés sur des marchés qui étaient plutôt réservés à des groupes. Nous avons la culture du résultat et si nous pouvons proposer à des clients un plan de transport économique, nous le ferons. Nous sommes multispécialistes avec une activité de lots et de

« LES CLIENTS CHAHUTENT LEURS PLANS DE TRANSPORT »

demi-lots. En parallèle, nous avons une activité frigorifique ; nous faisons de la benne et du transport de grumes. 2008 a été un bon cru pour nous avec un CA en hausse de 24 % et 41 % de croissance des résultats. Au premier trimestre 2009, nous avons ressenti les effets de la crise avec des clients qui ont baissé de 15 à 20 % en volume. En janvier et février, l'entreprise a donc courbé l'échine et nous sommes allés faire du commerce. Dans ces circonstances, il faut être innovant. Nous dopons notre activité de groupage puisque nous exploitons des lignes sur toutes les régions, qui nous donnent un bon levier. Membres du réseau Evolutrans, nous nous appuyons sur le superbe outil qu'est devenu Evolupal pour mieux servir nos clients. A cette fin, nous avons maintenu nos investissements. Nous renouvelons notre parc en achetant au minimum une vingtaine de tracteurs Euro 4 et une vingtaine de semi-remorques. Nous sommes par ailleurs en plein recrutement de 15 conducteurs pour faire face à un nouveau marché !

TRANSPORTS ÉRIC ROUSSEAU

- **Siège social** : Corvol-l'Orgueilleux (58)
- **CA 2008** : 20 M€
- **Activités** : lots et demi-lots
- **Effectifs** : 210 personnes
- **Parc** : 50 véhicules

EXPLOITATION

FORMULATION TRINOME
DU PRIX DE REVIENT

en avril 2009

	Coût pour 1 km parcours avec péages (en €)	Coût pour 1 km parcours hors péages (en €)	Coût pour 1 heure de temps de service (en €)	Coût fixe journalier (véhicule + structure) (en €)
Camion remorque grand volume 26 t	0,478	0,395	22,22	149,46
Camion remorque grand volume 40 t	0,588	0,505	21,74	175,64
Tracteur semi-remorque avec groupe réfrigérant 40 t	0,527	0,462	23,02	212,75
Tracteur semi-remorque benne TP 40 t	0,538	0,526	16,93	144,56
Tracteur semi-remorque benne céréalière grand volume	0,545	0,494	20,87	164,81
Camion-remorque porte-voitures 35 t	0,484	0,430	21,23	193,71
Tracteur semi-remorque chassis porte-conteneur 40 t	0,483	0,439	19,58	168,99
Tracteur citerne inox liquide alimentaire 40 t	0,506	0,434	23,16	168,35
Tracteur citerne bicontronique liquide alimentaire 40 t	0,506	0,434	23,16	179,85
40 tonnes longue distance (04/09)	0,422	0,352	21,79	166,57

Source : CNR

SOCIAL

Smic horaire interprofessionnel

➤ 8,71 € depuis le 01/07/08

Taux horaire personnel de conduite ⁽²⁾

➤ 9,16 € depuis le 29/05/08

Plafond de sécurité sociale

➤ 2859 €/mois depuis le 01/01/09

FRAIS DE DÉPLACEMENT ⁽¹⁾

Indemnité de repas

➤ 12,08 € depuis le 01/01/09

Indemnité de repas unique

➤ 7,44 € depuis le 01/01/08

Indemnité spéciale

➤ 3,27 € depuis le 01/01/08

Indemnité de casse-croûte

➤ 6,54 € depuis le 01/01/08

FRAIS DE GRAND DÉPLACEMENT ⁽¹⁾

1 repas + 1 découcher

➤ 38,62 € depuis le 01/01/08

2 repas + 1 découcher

➤ 50,70 € depuis le 01/01/08

(1) Indemnités majorées de 18 % en cas de déplacement à l'étranger.

RÉMUNÉRATIONS ANNUELLES
GARANTIES TRMConducteur (151,67 h)⁽²⁾

➤ 17 171,71 € depuis le 29/05/08

Conducteur (169 h)⁽²⁾

➤ 19 614,95 € depuis le 29/05/08

Conducteur (200 h)⁽²⁾

➤ 24 398,39 € depuis le 29/05/08

Employés (151,67 h)⁽³⁾

➤ 17 171,71 € depuis le 29/05/08

Techn. et agents de maîtrise (151,67 h)⁽⁴⁾

➤ 24 988,97 € depuis le 29/05/08

(2) Coefficient 150 M à l'embauche.

(3) Coefficient 148,5 à l'embauche.

(4) Coefficient 225 à l'embauche.

RÉMUNÉRATIONS ANNUELLES
GARANTIES LOGISTIQUEPréparateur de commandes (151,67 h)⁽⁵⁾

➤ 15 716,80 € depuis le 1/02/05

Chef d'équipe (151,67 h)⁽⁶⁾

➤ 15 716,80 € depuis le 1/02/05

(5) Coefficient 115 L à l'embauche.

(6) Coefficient 157,5 L à l'embauche.